

Nachfolgend alle Reglements des SRC – Mündelheim Saison 2025

Duisburg, 30.12.2024

*Für alle Rennserien gilt für die Reifen:
Moosgummi Material (auch Youngtimer)
Zum Beispiel: Scaleauto / GP / Black Magic / Do-Slot*

Übersicht der Reglements:

- Seite 2: Prototypen (60er Jahre)**
- Seite 3: GT 75' bis Baujahr 1975**
- Seite 4: Gruppe – C (West)**
- Seite 5: Scaleauto West (Mündelheim)**
- Seite 7: M1 Classic**
- Seite 8: Can Am**
- Seite 9: Youngtimer**

Da bei uns außerhalb unserer Clubserien auch BRM Slotcars gefahren werden

Seite 10/11: BRM Legends / Gr.2-Zwerg

*Alles, was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt ist, ist verboten.
Die Rennleitung entscheidet bei der technischen Abnahme über die Regelkonformität der Fahrzeuge. Die Entscheidungen der Rennleitung sind in allen Belangen bindend.
Mit der Nennung zu einem Rennen erkennt der Teilnehmer die Bedingungen so wie alle weiteren von den Veranstaltern ausgegebene Reglements an. Durch die Teilnahme stimmt er auch der Veröffentlichung von Namen, Ergebnissen und ggf. Fotos zwecks Berichterstattung in Print und Onlinemedien zu.
Änderungen und Druckfehler vorbehalten.*



Prototypen (60 Jahre)

- Karosserien :** Hartplastikkarosserien, Resine & GFK von Prototypen in 1:24 div. Ausführungen siehe Auflistung unverändert ohne zusätzliche Verbreiterungen Scheiben und Anbauteile (Spiegel/Scheibenwischer usw.) wie beim Original sollen montiert sein
- Fahrereinsatz :** Lexan 3 dimensional
- Chasis :** Plafit, Schöler, Momo usw. keine Flexi usw
- Motor :** Schwarzer Carrera / ungeöffnet
- Übersetzung :** frei
- Gewicht :** Gesamt min. 180 Gramm / Karosse min. 40 Gramm
- Felgen :** Felgen Ø Aussen 16-17 mm, Felgeneinsätze sind zu montieren
- Vorderachse :* Reifen min. 7 mm breit, Material frei nicht konisch geschliffen
- Hinterachse :* Reifen Moosgummi 13 mm breit (z.B. SC 2411 P)
- Felgen und Reifen müssen von der Karosserie abgedeckt sein
- Achsbreite max. 80 mm, Reifen Ø_{min} 23/24 mm (v/h)
- Bodenfreiheit :** min. 1 mm

Beispiel Fahrzeugtypen: Hartplastik :

Ford GT 40 / 3 Ltr

Ferrari 330 P2/P3/P4 – 512 S – Dino – 312 – 250 LM – 275 LM

Porsche : 908 – 917 – Carrera 6 – 906 – 904

Capparal = div

Scarab 2

GFK keine Leichtbau Karos



GT 75 bis Baujahr 1975 (Oldi GT)

Karosserien : Hartplastikkarosserien, Resine & GFK von historischen Sportwagen mit Strassenzulassung, keine Prototypen, unverändert ohne zusätzliche Verbreiterungen orig. Scheiben oder Lexan, Anbauteilen (Spiegel/Scheibenwischer usw.) wie beim Original sollen montiert sein
Karosseriegewicht min. 35 g.

Fahrereinsatz : Lexan 3 dimensional

Chasis : Plafit, Schöler, Momo usw. keine Flexi

Motor : Fox 1 und baugleich / ungeöffnet

Übersetzung : frei / Achslager frei / Stahlachsen

Gewicht : bei Achsbreite bis 62 mm min. 155 Gramm
bei Achsbreite von 62-68 mm je Achse + 10 g
min. Gewicht 165 g (eine Achse > 62 mm)
min. Gewicht 175 g (beide Achse > 62 mm)
Beispiel: VA 65 mm, HA 61 mm => Gewicht 165 g

Felgen : Felgen frei mit Felgeneinsätze

Vorderachse : **Reifen min. 5 mm breit, Material frei
nicht konisch geschliffen**

Hinterachse : **Reifen Moosgummi 10 mm breit (z.B. DoSlot 47 - Shore)
Felgen und Reifen müssen von der Karosserie
abgedeckt sein
Achsbreite max. 68 mm**

Bodenfreiheit : min. 1 mm

Beispiel Fahrzeugtypen:

Ferrari : 250 GTO – 250 GT SWB – 275 – 250, BMW : 328/507, Mercedes 300 SLR

Porsche : RS 60 – 356 – 911 – 904 – 906, Corvette C1

Maserati 3500, AC Cobra, Lotus : Elan – Europa, Jaguar : E-Type – XK-SS, XK 120

VW : Karmann Ghia – Käfer, Austin Haely - Mini

Keine Cabrios außer Shelby Cobra



Gruppe – C (West) (Mündelheim)

- Karosserie :** Hartplastik Bausätze im Maßstab 1:24 sie dürfen in ihren Abmessungen nicht verändert werden. Ausgenommen sind eine Hutze zur Abdeckung des Achszahnrads, sowie geöffnete Radhäuser bei Jaguar und Nissan.
Die Bausatzverglasung alle Lampen, Spoiler und Spiegel sind zu verbauen. Frontspoilerlippen dürfen aus Karbon sein.
Seitliche Kühleinlässe dürfen innen begradigt werden, müssen dann aber verschlossen sein.
Die Fahrzeuge brauchen kein Vorbild, sollten aber eine realistische Rennoptik aufweisen.
Mindestgewicht Karosserie mit Haltern 50 g.
- Fahrereinsatz :** Lexan 3 dimensional
- Chassis :** Freigestellt in Form und Ausführungen
Mindestgewicht Rennfertig 140 g.
- Motor :** Schwarzer Carrera / ungeöffnet
- Übersetzung :** frei / Achslager frei / Achsen frei
- Gewicht :** gesamt min. 190 g
- Felgen :** Felgen mit Felgeneinsätze
- Vorderachse :* Reifen min. 5 mm breit, mindestens Ø 23 mm
Material Vollgummi, Hartgummi, Moosgummi
- Hinterachse :* Reifen max. 13 mm breit, mindestens Ø 26 mm
Felgeninnenmaß 20 mm
Reifen Moosgummi z.B. SC – 2421 P
- Felgen und Reifen müssen von der Karosserien abgedeckt sein
- Achsbreite max. 82 mm, Reifen Ø_{min} 23/26 mm (v/h)
- Bodenfreiheit :** min. 1 mm vor dem Rennen

Auch Plastikbausätze von LeMans Fahrzeugen ab 1992, keine offenen Versionen!



Scaleauto (West) (Mündelheim)

Karosserien : Erlaubt sind nur GT-Fahrzeuge der Firma Scaleauto® aus Hartplastik in 1:24. Bei den „fertigen“ Autos dürfen keine Teile entfernt werden. Bei den White Kits sind alle Teile zu verbauen. White Kits müssen lackiert sein (Grundfarbe mit Klarlack, Decals und drei Startnummern sind Pflicht.) Das Design muß ein Renn- und Zeitgemäßes Aussehen zeigen. Das kompl. Inlett mit Fahrer und Käfig muß lackiert sein, auf-/eingebaut wie bei den fertigen. Die Karosserie wird an den unveränderten Zapfen verschraubt. Die Stabstreben zwischen den Zapfen werden nicht verändert. Der Heckspoiler darf flexibel am Originalpunkt befestigt werden. Optimierungsarbeiten sind erlaubt, (z.B. Inlett besser verkleben damit es ruhig ist)

Erlaubte Optimierungen:

- BMW M3 GT2:** Hier darf der Kasten (von innen in der Frontschürze) entfernt werden, damit der Leitkiel nicht verklemmt
- BMW Z4 GT3:** Zwecks sauberen Wackel dürfen die unteren Streben am Heckdiffusor entfernt werden
- Audi R8 LMS:** Zwecks sauberen Wackel darf der Heckdiffusor innen zum Reifen gekürzt werden, das dieser beim wackeln nicht mehr vom Reifen abgerissen werden kann

Gewicht : Wie die „fertigen“ geliefert werden mit Haltern
Dieses Gewicht müssen die lackierten White Kits auch mindestens haben (Minimum 65 g. Alle)

Audi R8 LMS:	= 65 gr (Lexaninlett erlaubt)
BMW M3 GT2:	= 65 gr (Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt)
BMW Z4 GT3:	= 65 gr (Lexaninlett erlaubt)
Jaguar XKR GT2	= 65 gr (Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt)
Mercedes SLS AMG GT3	= 65 gr (Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt)
CUP Porsche	= 65 gr (Lexaninlett und Lexanscheiben erlaubt)
Porsche (911/997) RSR	= 65 gr.
Porsche 991 RSR	= 65 gr (Lexaninlett erlaubt)
Viper GT3	= 65 gr
Corvette C7R GT3	= 65 gr.



Scaleauto (West) **(Mündelheim)**

Fahrwerk: Einheitsfahrwerk
Scaleauto ® MSC-11/SC 8000 ohne Schwingarm
Vorder und Hinterachse ungefedert wie
ausgeliefert
Modell SC 8003 A-C, Vorderachse gefedert

Die Bauteile der Fahrwerke dürfen geschliffen und gerichtet werden um Grate, scharfe Kanten und Wölbungen zu entfernen. Die Bohrungen können überarbeitet werden für einen korrekten Sitz der Schrauben.

**Alle Erleichterungen am Fahrwerk sind verboten.
Die Originalbeschriftungen unten am Fahrwerk müssen für die technische Rennabnahme sichtbar sein. Das Fahrwerk darf von oben betrachtet unter dem Slotcar sichtbar sein.**

**Folgende Teile können frei eingesetzt werden:
Muttern und Schrauben (nur Stahl-/Edelstahl erlaubt)
Hülsen, Achsdistanzen, Unterlegscheiben, Leitkiel, Leitkielmutter,
Leitkielabstände, Schleifer, Anlötclips, Motorkabel, Achsen (nur
Vollstahl) Achslager.
Ein Umbau des Wackels auf ein hohes H ist untersagt.
Die restlichen Scaleauto Tuningteile, einschl. Carbon-H, Höhen-
verstellung Federung usw. sind nicht zugelassen.**

Ausnahme:

Da Scaleauto die Fahrzeuge nicht mit einheitlichen Achshaltern ausliefert, dürfen diese ausgetauscht oder unterlegt werden. Es ist aber dabei auf Bodenfreiheit und Reifengröße (Minimum) zu achten.

Link zum Rennserien West Reglement: http://www.slotracinginfo.de/rennserien/west_rscauto.htm#2022



M1 Classic

- Karosserien :** Hartplastik aus Bausatz in 1:24, kein GFK / Resine, lackiert
kein Ausschleifen der Karosse zur Gewichterleichterung
erlaubt. Kanten und überflüssige Teile wie Kofferraum innen
darf ausgetrennt werden. Scheiben auch Lexan
Drei Startnummern.
Kein Messing / Halter o.ä.; Gewicht 40 – 50 g.
- Fahrereinsatz :** Lexan 3 dimensional, Resine Kopf
- Chasis :** Metall Serien Fahrwerk, ungefedert,
kein Messing. min 105 g. , max 115 g.
- Motor :** Mabuchi FK 130 Fox 1 Fuchs usw / ungeöffnet
- Übersetzung :** frei / Achslager frei / Achsen 3 mm
Achsabstand 106 mm \pm 0,5
- Gewicht :** min. 145 g. Max 165 g.
- Felgen :** Felgen mit Felgeneinsätze \varnothing Außen 16 mm \pm 1
- Vorderachse :* Reifen min. 5 mm breit, Material frei
nicht konisch geschliffen \varnothing 22,5 mm
- Hinterachse :* Reifen Moosgummi 13 mm breit
(z.B. SC2405P \varnothing 24,5 mm / SC2410P \varnothing 25,5 mm)
- Felgen und Reifen müssen von der Karosserien abgedeckt sein
- Achsbreite max. 78 mm, Reifen \varnothing_{\min} 22.5 mm (v & h)**
- Bodenfreiheit :** min. 1 mm



Can Am (Mündelheim)

- Karosserien :** Hartplastikkarosserien von CanAm Fahrzeugen
in 1:24 auch Gfk oder Resine, kein Leichtbau,
min. 45 g.
Trimmblei oberhalb / auf Karohalter
Scheiben und Anbauteilen (Spiegel/Scheibenwischer usw.)
wie beim Original sollen montiert sein
- Fahrereinsatz :** Lexan 3 dimensional, Kopf nicht Lexan
- Chasis :** PACE 55, für 13D Motoren
- Motor :** SRP 25 / ungeöffnet
- Übersetzung :** frei / Achslager frei
- Gewicht :** min. 170 Gramm
- Felgen :** Felgen Ø 16-17 mm, Felgeneinsätze sind
zu montieren
- Vorderachse :* Reifen min. 7 mm breit, Material frei
nicht konisch geschliffen, (Ø_{min} 20 mm)
- Hinterachse :* Reifen Moosgummi 13 mm breit
(z.B. SC 2411 P), (Ø_{min} 23.5 mm)
- Felgen und Reifen müssen von der Karosserie
abgedeckt sein und dem Vorbild entsprechen**
- Achsbreite max. 80 mm**
- Bodenfreiheit :** min. 1 mm

Beispiel Fahrzeugtypen:

„Große“ CanAm offen (keine 2Ltr)

Chapparral, Ferrari, Honker, Lola, March, McLaren, McLeagle, Mirage, Porsche

Shadow, Shelby King Cobra

Keine Leichtbau GKF Bausätze



Youngtimer (Mündelheim)

Gefahren werden klassische Fahrzeuge aller Kontinente bis zum Baujahr 1993.

- Karosserien :** Hartplastikkarosserien, Resine & GFK in 1:24, kein Leichtbau, Rallye und Rundstreckenfahrzeuge erlaubt (bis Bj. 1993). Zeitgenössische Verbreiterung erlaubt (nicht im Schwellerbereich zur Performance Verbesserung). Scheiben und Anbauteilen (Spiegel/Scheibenwischer usw.) wie beim Original sollen montiert sein, zeitgenössische Lackierung
- Fahrereinsatz :** mind. Lexan 3 dimensional, Kopf nicht Lexan
- Chasis :** frei, keine Magnete, keine Heckfederung, kein Doppelwackel
- Motor :** SRP 25 / ungeöffnet
- Übersetzung :** frei / Achslager frei
- Gewicht :** min. 170 Gramm gesamt, Karo min. 44g
- Felgen :** Felgen aus Metall, Größe passend zum Model, Felgeneinsätze sind zu montieren
- Vorderachse :* Reifen min. 5 mm breit, Material frei
- Hinterachse :* Reifen max. 13 mm breit, Material Moosgummi
- Felgen und Reifen müssen von der Karosserie abgedeckt sein und dem Vorbild entsprechen**
- Achsbreite max. 74 mm**
- Bodenfreiheit :** min. 1 mm (1.2mm empfohlen)

explizit ausgenommen sind:

- ▶ Bergrennfahrzeuge mit neuzeitlichem Tuning (Schweller, Übermaßverbreiterungen oder extremen Flügelwerken)
- ▶ Alle Gruppe 5 / IMSA Fahrzeuge
- ▶ DTM-Fahrzeuge der 90'er nach Ende der Gruppe-A Ära (KL.1 Mercedes C180 DTM, Calibra V6 DTM, etc.)
- ▶ Extreme Rallye-Fahrzeuge, wie z. B. ein Audi S1 Pike's Peak, Peugeot 205 T16 etc sind auch nicht erwünscht.



BRM – Legends *(angelehnt an BRM Rhein/Ruhr)* **(Mündelheim)**

Karosserien : Porsche 917 und Ferrari 512,
nach Absprache auch andere oder weitere.
Alle Anbauteile sollen vorhanden sein, Schraubzapfen
Ungekürzt und mit Gummikappe. U-Scheiben zulässig.
Keine Gewichtsreduktion, P917 45g (Ausgleichsgewicht innen
unter Motoratrappe, F512 Fahrer kann ersetzt werden (leichter))

Motor : Original / ungeöffnet
Die Motorbänderole muß dran bleiben
Die Löcher auf der Motoroberseite können freigeschnitten werden.

Leitkiel : Original (siehe aktuelles Reglement)

Schleifer : Frei

Achsen : (Stahl, Vollmaterial) frei, Lagerung freigestellt;
orig. Sturz muß erhalten werden

Kabel : Frei

Reifen : Mischung frei, BRM Schriftzug zwingend auf der Flanke
Vorderreifen dürfen auf Maß geschliffen / versiegelt sein
Kein verkleben der Reifen erlaubt (hinten)

Getriebe : Übersetzung 11 / frei , Ritzel und Zahnräder freigestellt

Chassis : Wie original, unbearbeitet, 512 kann mit 2g Gewicht getrimmt werden

Ansonsten wie Original OOTB

Link zum Reglement BRM Rhein-Ruhr Saison 2025 ; (aktuell V1.2)

Auf der Homepage:

<https://brm-rhein-ruhr-de>



BRM – Gr.2 & Zwerge *(angelehnt an BRM Rhein/Ruhr)* **(Mündelheim)**

Karosserien : Beim Mini & Simca darf vorne am Radlauf und beim Abarth im hinteren Radkasten etwas weggeschliffen werden. Bei den anderen werden schleifende Karos durch U-Scheiben höher gelegt. Spiegel und Spoiler Montage sind freigestellt (wie Lichteinbau) aber gern gesehen.

BOP Gewichte (aktuelle Werte aus dem verlinktem Reglement s.u.)

Mini 2g & Alfa 4g Blei mittig unters Dach (V7)

Simca: tiefgezogenes Inlet erlaubt (V7)

BMW: tiefgezogenes Inlet erlaubt, Kunststoff Kofferraumboden darf entfernt werden (V7)

Motor : Original / ungeöffnet
Die Motorbanderole muß dran bleiben
Die Löcher auf der Motoroberseite können freigeschnitten werden.

Leitkiel : Original oder Frankenslot, Slotinvasion o.ä., Feder darf entfernt werden

Schleifer : Frei

Achsen : (Stahl, Vollmaterial) frei, Lagerung freigestellt;
orig. Sturz muß erhalten werden

Kabel : Frei

Reifen : Mischung frei, BRM Schriftzug zwingend auf der Flanke
Vorderreifen dürfen auf Maß geschliffen / versiegelt sein
Kein verkleben der Reifen erlaubt (hinten)

Getriebe : Übersetzung 12 / 33 , Ritzel und Zahnräder freigestellt
Abarth wahlweise auch 13 / 33

Chassis : Wie original, unbearbeitet, kann mit Gewichten getrimmt werden

Ansonsten wie Original OOTB

Link zum Reglement BRM Rhein-Ruhr Saison 2024 ; (aktuell V9)
Auf der Homepage:

<https://brm-rhein-ruhr-de>